



Doplňky ISOVER Vario®

Montážní příručka

Úvod

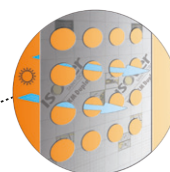
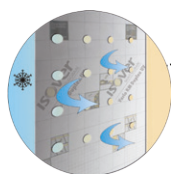
Patentovaný systém zateplení pochozích půd ISOVER STepCross je rychlý a levný způsob, jak bez jakýkoliv tepelných mostů zateplit půdu a dále ji využívat ke skladovacím či jiným obdobným účelům. Systém se skládá z prvků polystyrenu a minerální vaty, jeho instalace je velmi intuitivní a zvládne ji každý.

Aplikace	Druh výrobku
Parobrzda	ISOVER Vario® KM Duplex UV
Páska pro lepení spojů	ISOVER Vario® KB1
Páska na lepení rohů, koutů, prostupů	ISOVER Vario® MultiTape SL
Řešení ukončení u stěny	ISOVER Vario® DoubleFit

Funkce parobrzdy ISOVER Vario®

Princip fungování parobrzdy

V zimním období zabraňuje vnikání další vlhkosti do konstrukce.



V letním období otevírá póry a vlhkost může vysychat.

Proč používat parobrzdu ISOVER Vario®



1. Zabraňuje vnikání vlhkosti

Základní funkce všech parozábran je zabránit pronikání vlhkosti z interiéru do podstřešního prostoru. Tuto základní funkci samozřejmě má i parobrzda ISOVER Vario® KM Duplex UV.

2. Zlepšuje vlhkostní režim v konstrukci

Oproti parozábranám či parobrdám má však ISOVER Vario® KM Duplex UV difuzní odpor proměnný v závislosti na množství vlhkosti (relativní vlhkosti vzduchu). Pokud vlhkost nad parobrdou dosáhne vyšší hodnoty, než je v interiéru, tak se ekvivalentní difuzní tloušťka s_d změní tak, že je schopna odvádět nadměrnou vlhkost zpět do interiéru.

Parobrzdy ISOVER Vario® KM Duplex UV či ISOVER Vario® Xtra-Safe nejsou unikátní jen díky technologii proměnné ekvivalentní difuzní tloušťky s_d , ale má na sobě navíc speciální rouno, které zajišťuje velmi dobrou přilnavost k neholbovaným dřevěným konstrukcím.

3. Systémové řešení

Smyslem parotěsné vrstvy není jen mít ideální parobrzdu, ale mít parotěsnou celou vrstvu v konstrukci. Z tohoto důvodu ISOVER nabízí systémové řešení včetně kompletního systému lepicích pásek a dalšího příslušenství, které v kombinaci s parobrdou Isover Vario® KM Duplex UV tvoří ideální funkční systém.

4. Garance

Systém jako celek je funkční po celou dobu životnosti stavby. Živostnost stavby se standardně uvádí jako doba 50 let.

Označení	ISOVER Vario® KM Duplex UV
s_d (m)	0,3-5,0
Tloušťka (mm)	cca 0,2
Rozměry (mm)	40000 × 1500
Hmotnost jedné role (kg)	4,8

Páska pro lepení spojů

K lepení spojů mezi jednotlivými pruhy parozábrany slouží lepicí páska ISOVER Vario® KB1 (pro ISOVER Vario® KM Duplex UV) či ISOVER Vario® XtraTape (pro ISOVER Vario® XtraSafe). Páska má šířku 60 mm a díky tomu je schopna spolehlivě zajistit neprodyšné spojení.



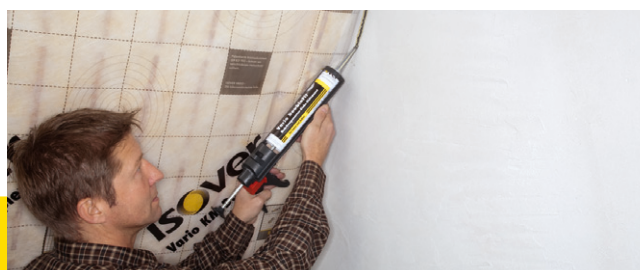
Páska pro lepení rohů, koutů a prostupů

Často se na stavbách setkáváme s lepením dvou částí konstrukce pod úhlem 90°. Tato montáž je často chybně provedena běžnou páskou, která spoj dokonale neutěsní. Z tohoto důvodu byla vyvinuta páska ISOVER Vario® MultiTape SL, která má dvě lepicí pole a díky tomu lze pravouhý spoj ideálně provést. Páska je také vhodná na prostupy instalací, trub a dalších částí konstrukcí, které jsou často náročné na správné provedení. Páska zde musí být pružná, ale zároveň velmi lepkavá a pevná.



Řešení ukončení u stěny

Konstrukce se stává vzduchotěsnou jen díky správnému spojení pásů parozábrady, řešení napojení na dřevěné konstrukce, správnému řešení prostupů a na závěr i těsnému napojení na obvodové stěny. K tomuto účelu se hodí trvale pružný tmel ISOVER Vario® DoubleFit (pro ISOVER Vario® KM Duplex UV) či ISOVER Vario® XtraFit (pro ISOVER Vario® XtraSafe), který se nanáší v tloušťce 7-8 mm. Parozbrzda se k němu přiloží s přesahem min. 50 mm.



APLIKACE PAROBRZD VE TVARU V S ISOVER Vario® DoubleFit

Univerzálně použitelný lepicí tmel nesmí být při aplikaci zploštěn. Je důležité použít dva prsty k utěsnění fólie ve tvaru písmene V.



Seříznutou špičkou patrony ve tvaru písmene V naneste objemnou housenku tmele a překryjte fólii.



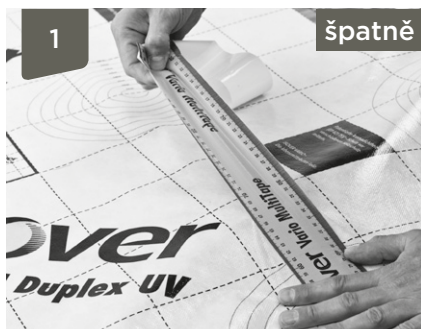
Pro přilepení fólie ve tvaru V přejedte dvěma prsty podél housenky a přitom na ni lehce tlačte z boku. Přilepení lze provést také pomocí dřevěné šablony, kterou přejedete přes housenku.



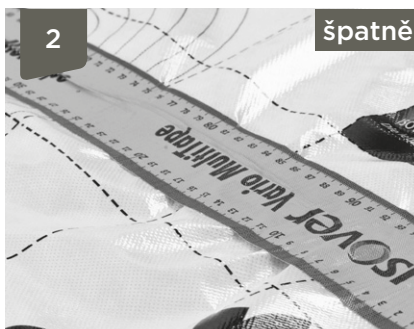
Aby tmel optimálně těsnil, musí být nanesen tak, aby pod fólií zůstal patrný malý kopeček, ideálně ve výšce 5 mm.

LEPICÍ PÁSKU NEPŘEPÍNEJTE

Pružné a směrově stabilní lepicí pásky, jako například ISOVER Vario® MultiTape, MultiTape SL či XtraTape, nesmí být při lepení na fólii příliš nataženy.



Pokud takto příliš nataženou lepicí pásku nalepíte na fólii, pak se vzhledem k extrémně vysoké lepicí síle stáhne.



Důsledek: Fólie vytvoří vlny, kterými může cirkulovat vzduch. Tak může docházet k pronikání vlhkosti.



Pro vzduchotěsné provedení je třeba nalepit lepicí pásku bez napětí. **Výsledek:** Fólie zůstane rovná, parobrzda je vzduchotěsná a přilepena tak, že je plně funkční.

VZDUCHOTĚSNÉ LEPENÍ ROHŮ OSB DESEK V DŘEVĚNÉ RÁMOVÉ KONSTRUKCI

Také v dřevěné rámové konstrukci má vzduchotěsné přilepení zásadní význam pro dlouhodobou a spolehlivou ochranu konstrukce proti vlhkosti.



Začněte u jednoho rohu a přilepte lepicí pásku ISOVER Vario® MultiTape SL* podél okraje. Postupně odlepujte jeden pás krycí vrstvy a pásku přilepte. Pak odlepte druhý pás krycí vrstvy a pásku dolepte.



V rohu vytvořte pomocí tmele ISOVER Vario® DoubleFit těsnící bod a aplikujte lepicí tmel v šířce minimálně 3 cm podél přilehlých okrajů.



Poté přilepte zbylé dva okraje tak, jak je popsáno v bodě 1. Pro optimální přilepení přejedte lepicí pásky gumovým válečkem.

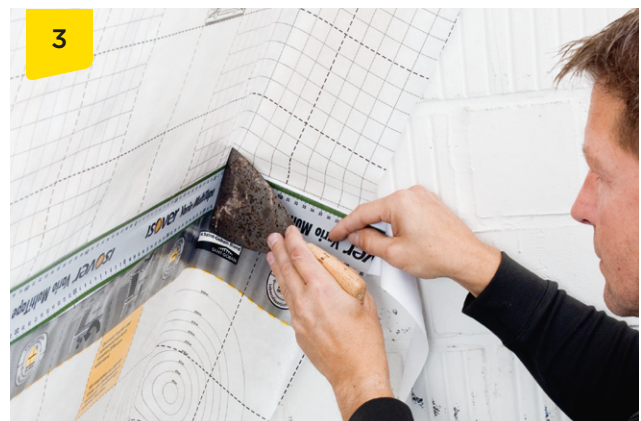
(* SL je zkratka pro „Split Liner“ a znamená samostatně sloupsitelné krycí proužky.)

LEPENÍ SPOJŮ V OBLASTI PŘESAHŮ PAROBRZD

Po instalaci parobrzdy je třeba co nejdříve slepit její spoje. V opačném případě hrozí nebezpečí, že prach nebo stavební suť sníží účinnost přilepení, a tím i ochranu proti poškození v důsledku vlhkosti.



Parobrzdu instalujte v proučcích s přesahem 10 cm, začněte ze shora. Spoje fólie přilepte lepicí páskou ISOVER Vario® KB 1 nebo ISOVER Vario® MultiTape či XtraTape s přesahem 3 cm. Jako vodítko použijte tečkovanou čáru.



Pro dosažení účinného přilepení v rozích lepicí pásku pečlivě zatlačte pomocí špachtle.



Pro usnadnění práce odlepte z lepicí pásky vždy jen tolik krycí pásky, kolik v tu chvíli potřebujete. Tip: Roli lepicí pásky si navléknete na ruku nebo použijte standardní dávkovač.



Na závěr přejďte všechny lepené spoje rovným gumovým válečkem, dobře přitlačte zejména okraje. Nepoužívejte pěnový váleček ani strukturovaný váleček.

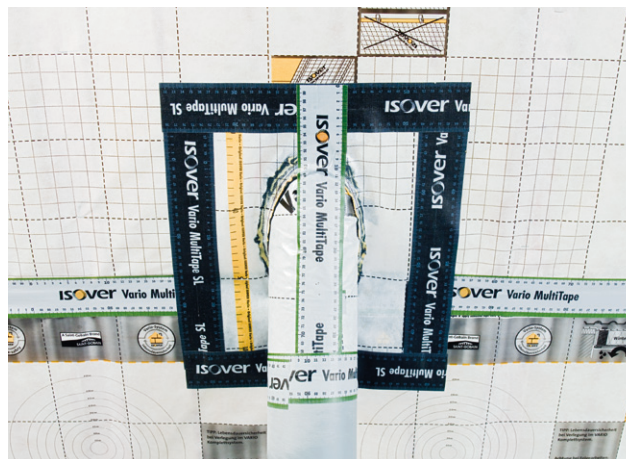
PŘIPOJENÍ PAROBRZDY KE ŠTÍTOVÉ STĚNĚ

Před připojením parobrzdy ke stěně je třeba posoudit stav stěny. Pokud je materiál stěny silně drobnivý, má otevřené póry nebo není rovný, je třeba podklad optimalizovat aplikací hladké omítky. Pokud je pracovní teplota nižší než 5 °C, neprovádějte lepení pomocí ISOVER Vario® DoubleFit.



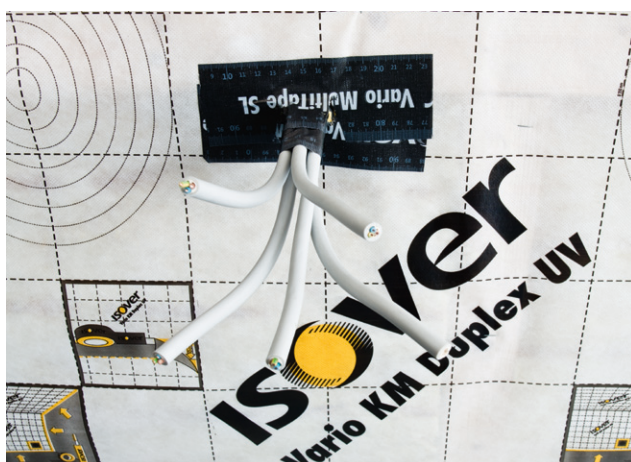
UTĚSNĚNÍ POTRUBNÍCH PRŮCHODEK MANŽETOU

Pokud vrstvou parobrzdy prochází potrubí, je třeba i v této oblasti dbát na vzduchotěsné zalepení. Pomocí trubkové manžety lze zajistit optimální utěsnění prostupu. Trubkové manžety jsou univerzálně použitelné a můžete si je předem připravit v dílně.



UTĚSNĚNÍ KABELOVÉ PRŮCHODKY (VÍCE KABELŮ)

Kabelovým průchodkám, které procházejí parobrzdou zajišťující parotěsnou vrstvu, je dobré se vyhnout, nebo je alespoň minimalizovat. Pokud jsou nezbytné, dbejte na optimální utěsnění, aby se spolehlivě zabránilo netěsnostem.



UTĚSNĚNÍ PRŮNIKU KONSTRUKCÍ PAROBRZDOU

Pro spolehlivé vzduchotěsné připojení parobrzdy k trámu je třeba parobrzdu přesně přiříznout a uzavřít v rovině s trámem. Toto však není možné ve všech situacích na stavbě. V takových případech se doporučuje utěsnění pomocí manžety.



PŘILEPENÍ PAROBRZDY KE STŘEŠNÍMU OKNU

Vzduchotěsné připojení parobrzdy ke světlíku vyžaduje mimořádnou pečlivost, aby se spolehlivě zamezilo vzniku netěsností a také tepelných mostů. Klíčem k úspěchu je přítomnost přizpůsobení parobrzdy okennímu výřezu (výřezem ve tvaru písmene H) a její optimální příprava pro utěsnění k regulaci vlhkosti ve střešní konstrukci.



UTĚSNĚNÍ TRÁMU POMOCÍ LEPICÍ PÁSKY

Nezbytným předpokladem pro vzduchotěsné napojení parobrzdy na kleštiny či jiné prvky krovu pomocí lepicí pásky je vyříznutí fólie, které zcela odpovídá tvaru daného trámu. To znamená, že fólie musí být zcela v rovině s příslušným trámem. Zvláštní pozornost je přitom třeba věnovat zejména starým popraskaným trámům.



a) u novostavby



b) u popraskaných trámů ve staré stavbě

Vyzkoušejte portál
Nejřemeslníci.cz

Nejřemeslníci vám pomohou vybrat toho nejlepšího profesionála pro váš projekt.



Chcete stavět, stavíte? Poradíme Vám, jak na to!



Doporučíme kvalitní materiály



Poradíme, kde je nakoupit



Spočítáme spotřebu materiálu



Navrhneme, jak to udělat



Zprostředkujeme realizační firmu

Divize **ISOVER**
SAINT-GOBAIN CONSTRUCTION PRODUCTS CZ a.s.
Smrčkova 2485/4 • 180 00 Praha 8

Kontaktujte nás:

Tel.: +420 226 292 221 • **Po-Pá** 7:30-17:00 hod.

Bezplatná informační linka ISOVER: 800 476 837

E-mail: podpora@saint-gobain.com

www.isover.cz/kontaktni-formular